

PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL

Informe de la Jornada de Participació Ciutadana

Sessió 3: Sostenibilitat ambiental



COLLBATÓ

8 de juliol de 2024

ÍNDIX

1. PRESENTACIÓ	3
2. ORGANITZACIÓ DE LA JORNADA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA....	4
3. APORTACIONS CIUTADANES	5

1. PRESENTACIÓ

El Pla d'Ordenació Urbanística Municipal és un instrument d'ordenació integral del territori per planificar el desenvolupament del municipi. Això comporta reflexionar entorn el model de municipi que volem. A través de la planificació del territori s'estableix on se situen les noves infraestructures i equipaments, on s'ubica l'activitat econòmica i comercial, on es podran construir nous habitatges, o quins espais naturals cal preservar.

En aquest marc, i amb caràcter previ a l'elaboració del document d'Avanç, s'ha impulsat el procés de participació ciutadana per recollir la perspectiva ciutadana i fer aportacions al document d'Avanç que ha d'elaborar l'equip redactor.

El programa de participació inclou diferents accions i sessions de treball: una primera sessió d'informació i reflexió sobre el model de poble desitjat, una segona sessió de participació per aprofundir en els àmbits vinculats a la sostenibilitat social, i una tercera vinculada als temes relacionats amb la sostenibilitat ambiental.

És en aquest marc que el passat dia 8 de juliol va tenir lloc la tercera sessió participativa per aprofundir en tres àmbits concrets:

- Mobilitat
- Zones verdes
- Zones de protecció

A la sessió van participar una vintena de veïns i veïnes.

L'informe que es presenta a continuació recull els resultats i aportacions ciutadanes en aquesta tercera sessió.

2. ORGANITZACIÓ DE LA JORNADA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

L'objectiu de la sessió era aprofundir en l'elaboració de suggeriments i propostes en tres àmbits concrets vinculats a la sostenibilitat ambiental:

- Mobilitat
- Zones Verdes
- Zones de protecció

En un primer moment es van repassar les idees sorgides en la primera sessió de model de poble referides a aquests àmbits i el responsable de l'equip redactor va apuntar alguns elements de reflexió i anàlisi.

Tot seguit els i les participants es van distribuir en 4 grups de debat i amb el suport de plànols van fer suggeriments i propostes a tenir en compte en el document d'Avanç

Després del treball en grups es van compartir les idees de cada grup en plenari. A continuació recollim els resultats d'aquest treball.



3. APORTACIONS CIUTADANES

A continuació es presenten les aportacions realitzades ordenades en els diferents àmbits de treball:

3.1 Mobilitat

- **Soterrar l'A-2 i vertebrar el territori**

Hi ha acord en que la millor proposta pel que fa a l'A-2 és el soterrament de manera que es pogués convertir l'actual traçat en una rambla amb espais verds, equipaments i zones d'aparcament que contribuïssin a reteixir i vertebrar el territori. De la mateixa manera, si finalment és fes la variant caldria actuar en l'actual A-2 en aquesta direcció i convertir-la en una rambla.

- **Millorar els passos per creuar l'Autovia A-2**

L'autovia A-2 actualment fragmenta el municipi en dues parts, per la qual cosa és clau millorar la connexió entre ambdues parts de Collbató, amb passos segurs i ben fets que no s'inundin.

- **Millorar el lateral de l'Autovia A-2**

Tot i que segurament depèn del Ministeri de Fomento caldria actuar en el lateral nord de l'autovia de manera que pugui haver doble sentit de circulació i donar continuïtat al doble sentit de circulació que té el Bruc i que ara mateix queda interromput quan s'arriba a Collbató.

- **Millorar la connexió de la Fumada**

Es proposa habilitar o preveure alguna connexió entre la Fumada i les Illes en direcció nord-oest, per la zona de Can Feliu. De la mateixa manera, millorar la zona de la Fumada amb el nucli antic, ja que en el passat hi havia un túnel de connexió per sota l'autovia A-2 que actualment està tancat però que podria tenir prou amplada. En qualsevol cas ja sigui per aquest túnel o per un altre lloc es valora la necessitat de millorar la connexió de la Fumada.

- **Habilitar sortides alternatives al Pujolet i Can Dalmases**

Les zones del Pujolet i Can Dalmases actualment estan connectades a la resta del municipi tan sols a través d'un carrer que és estret i actua com a coll d'ampolla. Caldria preveure l'ampliació del pont de la Riera de Can Dalmases o cercar una

alternativa i el mateix a la zona del Pujolet que requeriria d'una sortida alternativa per a vehicles i per a vianants i bicicletes, per no haver de passar tots pel nucli antic.

- **Millorar el passeig de la Ronda**

Ampliar el passeig de la Ronda de manera que es puguin habilitar dos carrils reals pel doble sentit de circulació, zones d'aparcament, zona per vianants, camí escolar i carril bici.

- **Fer el carrer Muntanya de doble sentit de circulació**

Es proposa que torni a ser de doble sentit de circulació, per facilitar l'entrada i la sortida dels vehicles.

- **Fer el carrer Pierola de doble sentit de circulació**

Es proposa prolongar el carrer Pierola des de l'avinguda principal fins el lateral de l'autovia de manera que tingui doble sentit de circulació, per això caldria treure l'aparcament en filera actual.

- **Limitar l'accés de vehicles en determinades zones del municipi**

Es proposa limitar l'accés de vehicles des de la zona de la farmàcia en amunt tal i com es fa al casc antic, habilitant plataforma única i donant prioritat als vianants.

- **Millorar l'accessibilitat de les voreres de Collbató**

Tot i que potser no és un tema d'abast del POUM, els i les participants consideren fonamental garantir l'accessibilitat dels vianants. Per això és molt important disposar de voreres que no tinguin obstacles, matolls que envaeixen la zona de pas, arbres o pals de llum, etc. Allà on no sigui possible garantir aquest pas lliure caldria treure les voreres i fer plataforma única.

- **Realitzar un Pla de la bicicleta**

Caldria impulsar un pla de la bicicleta que faciliti la mobilitat en aquest mitjà per tot el poble més enllà de l'entorn de les escoles.

- **Estudiar l'aparcament**

Seria necessari impulsar un estudi sobre l'aparcament al poble que per exemple avalui quina és la millora manera d'aprofitar l'espai (aparcaments en bateria, en filera, etc.) i proposar aparcaments en bateria a diferents zones del poble.

- **Aparcaments per facilitar el canvi modal**

Caldria preveure aparcament dissuasiu que permeti el canvi modal amb el servei de bus i instal·lar parades d'autobús i aparcament a les dues sortides del poble.

- **Aparcament dissuasiu i per acollir els visitants de cap de setmana**

Caldria preveure zones d'aparcament dissuasiu que permetin acollir tota la gent que ve el cap de setmana a la muntanya. Per exemple, es podria ubicar davant el Bon Preu a la rotonda on normalment es posa el circ. A més a més aquests aparcaments pensats pel cap de setmana haurien d'estar ben senyalitzats i equipats però mantenir un caràcter i concepte "verd " de manera que quan no hi ha cotxes estacionats sembla una zona verda (delimitació amb troncs o elements naturals, etc.) i quan venen cotxes donar el servei necessari.

- **Habilitar un aparcament d'autocaravanes**

Es proposa habilitar algun espai d'aparcament d'autocaravanes que estigui regulat per l'ajuntament i disposi dels serveis necessaris de la mateixa manera que han fet al Bruc.

- **Habilitar punts de recàrrega de vehicles elèctrics**

Habilitar alguna zona d'aparcament amb servei de recàrrega de vehicle elèctric pels visitants que venen i que d'alguna manera els ingressos es destinin a l'ajuntament.

- **Preservar i mantenir els camins rurals**

Cal preservar i fer un manteniment dels camins rurals perquè puguin fer efectiva la seva funció de connectivitat del territori.

- **Obrir una sortida cap a la muntanya**

Es proposa obrir un camí per vianants/rural que surti de l'angle nord occidental del solar dels bombers i que vagi cap a la muntanya de manera que s'eviti que la gent que vol anar a la muntanya hagin d'entrar i passar pel poble. Aquest camí hauria d'estar ben senyalitzat i acondicionat.

3.2. Zones verdes

- **Evitar que les permutes de zones verdes no perdin centralitat**

S'observa que en general cal anar amb compte amb les permutes que pugui fer l'ajuntament de zones verdes de manera que es respectin les zones verdes ben ubicades amb potencial us social. És a dir, cal evitar que les permutes per zones verdes es facin a zones del poble perifèriques on no aporten cap valor.

- **Disposar de noves zones verdes**

Es proposen diferents indrets que podrien tenir interès en ser zona verda:

- L'espai de davant de la farmàcia pugui ser zona verda i aprofitar per instal·lar algun dipòsit de recollida d'aigües pluvials soterrat.
- La zona on està actualment el camp de futbol en desús al costat de les pistes de tennis i la franja que hi ha per sota.
- Ampliar la zona verda del voltant (nord i est) del Casal de Cultura. Ara és equipament i es fa servir com a aparcament.
- Reconvertir el Bosquet de sota l'escola la Salut i unir les zones verdes ja existents.
- Protegir la zona del Torrent com a zona verda.

- **Zones d'ombreig i refugis climàtics**

Cal preveure zones d'ombreig ja sigui amb arbrat o amb pèrgoles que puguin actuar com a zones de refugi climàtic. Es poden aprofitar aquestes pèrgoles per instal·lar plaques solars així com aprofitar les teulades de les escoles o el Casal de Cultura per posar més instal·lacions.

- **Revisar el Pla d'hidrants**

Caldria revisar la normativa pel que fa a hidrants per a incendis i preveure la instal·lació de nous punts d'abastiment pel servei de bombers.

- **Més verd a les zones verdes**

Que les zones verdes siguin realment zones verdes, per la qual cosa caldria fer actuacions per augmentar la densitat d'arbres i vegetació.

3.3. Zones de protecció

- **Reforçar zones de protecció**

Es plantegen diferents zones que caldria protegir o reforçar la seva protecció:

- Ampliar la zona de protecció del sector del polígon de les Ginesteres en direcció muntanya.
- Fer zona protegida la part superior de Can Dalmases.
- Protegir la zona sud de Llongànies fins a l'autovia A-2.
- Protecció del Bosquet de la Fumada.
- Protecció i restauració de la zona del castell (que actualment es tracta de sòl privat).